



برق فرمان دستگاه	۲۴ ولت DC
برق ورودی	۲۳۰ ولت AC ۵۰/۶۰ هرتز
حداکثر قدرت خروجی موتور	۱ موتور ۱۲۰ وات
خروجی برق لوازم جانبی	۲۴ ولت DC حداکثر ۱ آمپر
سطح حفاظت	IP 54
دمای کار کرد	۲۰ - تا ۵۰ + درجه سانتی گراد
رادیو ریسپور	مرکز کنترل فرکانس ۴۳۳/۹۲ مگاهرتز

### ورودی خروجی ترمینالهای مرکز کنترل CP.J3M

ترمینال	عملکرد	شرح عملکرد
۱-۲	آنتن	ترمینال ورودی کابل آنتن ۱ - مغزی ۲ - شیلد
۵	مشترک	ترمینال مشترک کلیه ورودی های فرمان
۶	مرحله به مرحله	ترمینال ورودی مرحله به مرحله (کنتاکت) N.O
۷	ایست	ترمینال ورودی ایست (کنتاکت) N.C
۸	چشم الکترونیک	ترمینال ورودی چشم الکترونیک یا لوازم جانبی
JP1/JP7	برق ۲۴ ولت موتور اینکودر	A+: مثبت اینکودر. S:S سیگنال اینکودر. C-: منفی اینکودر
۱۴-۱۵	فلاشر	ترمینال ورودی فلاشر ۲۴ ولت AC با حد اکثریک لامپ ۱۵ وات.
۱۶-۱۷	۲۴ ولت AC	ترمینال خروجی تغذیه لوازم جانبی ۲۴ ولت AC حد اکثر ۱ آمپر. مهم: در صورتی که از شارژر باطری استفاده میکنید برق خروجی این ترمینال ۲۴ ولت DC میشود، با رعایت قطب ها استفاده کنید. ترمینال ۱۶+: ۲۴ ولت DC و ترمینال ۱۷-: ۲۴ ولت DC خواهد بود.
JP4	تانویه ترانسفور ماتور	مدار ثانویه ترانسفورماتور. ۱۸ = خاکستری ، خروجی مشترک. ۱۹ = قرمز ، خروجی ۲۰ ولت کاهش سرعت. ۲۰ = قهوه ای، ۲۴ ولت خروجی. ۲۱ = سفید ، سرعت موتور.
J3	رادیو ریسپور	تعبیه شده روی برد.

## تنظیم تریمرها

TCA : تریمر تنظیم تایم بستن اتوماتیک در صورتی که دیپ سویچ ۱ را روشن کنید، از ۱ تا ۹۰ ثانیه قابل تنظیم است.

AMP-O : تریمر تنظیم حساسیت سنسور تشخیص مانع amperometric ( ) در سیکل باز شدن.

AMP-O : تریمر تنظیم حساسیت سنسور تشخیص مانع amperometric ( ) در سیکل بسته شدن.

با چرخش تریمر ها در جهت عقربه های ساعت (+) افزایش گشتاور و در جهت مخالف عقرب های ساعت (-) کم خواهد شد.

بعد از تنظیم در صورت تشخیص مانع هنگام باز شدن درب متوقف میشود و هنگام بسته شدن درب متوقف و به اندازه ۳ ثانیه مجدد باز میشود.

تنظیم تریمر ها باید از مقررات قانونی پیروی کند.

## عملکرد دیپ سویچ ها

**DIP 1 (TCA)**: فعال یا غیر فعال کردن بستن اتوماتیک.

خاموش: بستن اتوماتیک غیر فعال است.

روشن: بستن اتوماتیک فعال است.

**DIP 2 (COND)**: فعال یا غیر فعال کردن ترافیک زیاد.

خاموش: عملکرد ترافیک زیاد غیر فعال است.

روشن: عملکرد ترافیک زیاد فعال است، زمانی که تایم بستن اتوماتیک هم فعال باشد.

**DIP 3**: استفاده نمی شود خارج از سرویس

**DIP 4 (Radio)**: فعال یا غیر فعال کردن کد دهی ریموت کنترل.

روشن: فعال برای کد دهی ریموت کنترل های رولینگ کد.

خاموش: فعال برای کد دهی ریموت کنترل های پروگرامی و دیپ سویچی و رولینگ کد.

## تنظیم سرعت موتور



**احتیاط: این تنظیم ایمنی اتوماسیون درب به شدت تاثیر گذار است.**

اگر سرعت درب نیاز به تغییر دارد سیم سفید رنگ ترانسفور ماتور را میتوانید در ۳ مرحله تغییر دهید.

۱- ۲۰ ولت خروجی ترانسفور ماتور (سرعت کم)

۲- ۲۸ ولت خروجی ترانسفور ماتور (سرعت متوسط)

۳- ۳۵ ولت ترانسفور ماتور (سرعت زیاد)



توجه: سیمقر مزرنگر انمیتوانمنتقلکرداحتمالآسیبیدیدن  
بردکنتر لوترانسفور ماتور

### ساختار ریسیور

ریسیور تعبیه شده با فرکانس ۴۳۳/۹۲ مگاهرتز حافظه کد گیری تا ۶۴ ریموت کنترل با کد متغیر و کد ثابت که میتواند از دیپ سویچ ۴ برای انتخاب نوع ریموت کنترل استفاده کنید.

### کد گذاری ریموت کنترل

دکمه PGM را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید LED برق شروع به چشمک زدن با فاصله زمانی ۱ ثانیه میکند.

دکمه ریموت کنترل را فشار دهید و ۱۰ ثانیه نگه دارید ریموت کد شده است.

برای خروج میتوانید ۱۰ ثانیه صبر کنید یا مجددا دکمه PGM را برای ۱ ثانیه فشار دهید .

مهم: ریموت کنترل در هنگام باز وبسته شدن درب کد نمیگیرد.

### پاک کردن کل حافظه ریسیور

کلید PGM را به مدت ۱۵ ثانیه نگه دارید DL1 سریع شروع به چشمک زدن میکند.

کلید PGM را رها کنید حافظه پاک شده است.

### ذخیره سازی باز وبسته شدن درب

ابتدا اتصالات الکتریکی را چک کنید، درب را خلاص کنید یک پروسه باز وبستن چک کنید تا استوپر های مکانیکی باز وبسته در محل مناسب نصب و محکم شده باشد. برای اطلاعات بیشتر محل نصب استوپر ها به دفترچه راهنمای نصب مراجعه فرمایید.

به روش زیر موقعیت باز وبسته شدن درب را در حافظه ذخیره کنید.

- کلید PGM+CL را برای ۵ ثانیه فشار دهید، تا DL1 روشن شود. مرکز کنترل آماده برنامه ریزی و ذخیره موفقیت بسته میباشد.

کلید CL را فشار دهید و نگه دارید تا اهرم متحرک پس از طی مسیر به استوپر بسته برسد ، پس از بسته شدن کامل درب کلید CL را رها کنید و PGM را برای ۱ ثانیه فشار دهید DL1 خاموش شده و موقعیت بسته درب در حافظه ذخیره شده است.

- کلید PP را فشار دهید تا اهرم متحرک پس از طی مسیر به استوپر باز برسد، پس از باز شدن کامل درب کلید PP را رها کنید و دکمه PGM را برای ۱ ثانیه فشار دهید. LED خاموش شده و موقعیت باز درب ذخیره شده است.

### کشش تسمه

بعد از بسته شدن درب و رسیدن اهرم متحرک به استوپر مکانیکی به اندازه ۳ ثانیه درب فرمان باز میگیرد تا تسمه به صورت کشیده و تحت فشار قرار نگیرد.

در صورت نیاز میتوانید آن را به روش زیر تنظیم کنید:

- دکمه PGM را برای ۱ ثانیه فشار دهید، چراغ کورتوزی روشن و DL1 با فاصله ۱ ثانیه شروع به چشمک زدن میکند.
- دکمه PGM را فشار دهید و نگه دارید چراغ کورتوزی روشن و DL1 روشن می شود.
- دکمه PGM را رها کنید DL1 شروع به چشمک زدن میکند با فاصله زمانی (از ۱ تا ۴ چشمک)
- با فشار دکمه P.P یکی از وضعیت های زیر را انتخاب کنید.
- 
- با فاصله زمانی ۱ چشمک : برگشت غیر فعال.
- با فاصله زمانی ۲ چشمک : برگشت حد اقل.
- با فاصله زمانی ۳ چشمک: برگشت متوسط.
- با فاصله زمانی ۴ چشمک برگشت به حد اکثر.

برای تایید یک بار دکمه PGM را فشار دهید. برای خروج از برنامه ۱۰ ثانیه صبر کنید.

### راهنمای LED مرکز کنترل در حالت عادی کار

- LED DL1 خاموش: موتور در حال کار یا موتور در حالت توقف بدون آلام.
- LED DL1 ۵ چشمک میزند: با فاصله زمانی ۱ ثانیه، ورودی چشم الکترونیک برای بیشتر از ۵ ثانیه درگیر است.
- LED DL1 ۴ چشمک با لامپ کورتوزی میزند: با فاصله زمانی ۱ ثانیه، علت تحریک سنسور amperometric
- LED DL1 ۵ چشمک با لامپ کورتوزی میزند: با فاصله زمانی ۱ ثانیه، اینکودر خراب است.
- LED DL1 ۷ چشمک با لامپ کورتوزی میزند: با فاصله زمانی ۱ ثانیه، ورودی p.p بیشتر از ۵ ثانیه درگیر است
- لامپ کورتوزی برای ۳۰ ثانیه روشن است سپس خاموش شده LED DL1 در ادامه چشمک میزند تا برطرف کردن ایراد در دستگاه.

موفق باشید